

ROMUS**FICHE TECHNIQUE**

**À COULER AVEC GABARIT
POCHOIR ROULEAU « BAO-4N » 10m**
Référence : 4242

**PROPRIÉTÉ PHYSIQUES ET CHIMIQUES**

- Aspect / Couleur : liquide très visqueux / blanc
- Point d'éclair : 16 °C
- Température d'auto-inflammation : > 270 °C
- Température ébullition : > 100 °C
- Solubilité : insoluble dans l'eau, miscible avec certains solvants usuels

DESCRIPTIF

Spécifiquement conçu pour le marquage urbain, la résine est un enduit à froid bi-composant qui adhère parfaitement aux chaussées hydrocarbonées neuves et anciennes. Elle est destinée à la réalisation de marquage urbain à forte sollicitation demandant des propriétés d'anti-glissance importantes. **Convient sur un parking au trafic modéré.**

A utiliser avec **POCHOIR ROULEAU « BAO-4N »**, Réf. **4242**.

- Kit de 8kg (seau d'enduit + 1 sachet de durcisseur fourni).
- Liant : Méthacrylique
- Densité XP-P-98 633 : 2.10 kg/L
- Teneur en cendres nft 30-012 : 80.2 %
- Extrait sec ASQUER LCPC PMA-ME5: 88 %
- Durée de vie en pot du mélange : 5 min à 20°C
- Stockage : 6 mois dans son emballage d'origine, non ouvert, à l'abri de toute source de chaleur, du gel et de l'humidité.

PRÉPARATION DU SUPPORT

La surface à traiter doit être sèche, propre, exempte de graisse, d'huile et de gravier meuble et autres contaminations. Les anciennes marques à recouvrir doivent être vérifiées au niveau de leur adhérence sur le support et de leur compatibilité avec l'enduit à appliquer. En cas de doute, des applications de test d'adhérence seront nécessaires. Idéalement, les anciens marquages devraient être enlevés avec des procédures mécaniques appropriées (grenailage, rabotage, etc...)

Pour garantir une bonne adhésion, la surface à traiter doit être :

- Intacte au point de vue mécanique
- Exempte d'huile
- A une température entre + 5°C et +35°C
- A une hygrométrie <80%

CONDITIONS D'APPLICATION

Sur revêtement hydrocarboné :

L'enrobé doit être de type 0/10 avec un taux maximum de liant de 5%, une épaisseur comprise entre 4 et 6 cm. L'enrobé ne doit pas être de type EBT (Enrobé à Basse Température)

Sur un revêtement neuf :

L'application doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation, jusqu'à évacuation complète des huiles de ressuage car elles sont nuisibles à une bonne adhérence et à la couleur du marquage.

Sur un revêtement ancien :

Il faut s'assurer que le liant bitumineux est toujours présent. Si non appliquer avant une couche de primaire avant d'appliquer du CALGARY.

Sur revêtement béton :

Les composants du support qui empêchent une bonne adhérence, notamment sur les bétons neufs, peuvent être les fines couches de mortier, les coulis de béton, les post-traitements du béton, les paraffines, les imprégnations à base de silicate, etc...

Faire un grenailage pour rendre la surface en béton plus adhérente. Sur une chape neuve laisser au minimum 3 semaines de séchage.

MODE DE POSE

- 1 - Dérouler le rouleau pochoir BAO-4N, retirer le film protecteur de l'adhésif et l'appliquer au sol. Bien maroufler.
 - 2 - Avant de mettre le contenu du sachet de durcisseur, homogénéiser le seau d'enduit à l'aide d'un malaxeur.
 - 3 - Incorporer et mélanger au malaxeur la dose de durcisseur à la résine jusqu'à avoir un mélange homogène.
 - 4 - Verser, étaler la résine BAOROLL sur le rouleau collé au sol et remplir les cavités déjà évidées (à faire idéalement grâce au godet non livré). Attendre environ 10 min.
 - 5 - Mettre le doigt sur la résine. Si elle a commencé à durcir, alors décoller et retirer le rouleau.
 - 6 - Attendre le durcissement complet avant mise en circulation, environ 1-2h
- Nettoyer les outils avant que l'enduit durcisse complètement.

Attention :

- Avec l'augmentation de la température ambiante, la durée d'utilisation du mélange diminue.
- Ne pas diminuer la quantité de durcisseur, utiliser la dose complète fournie avec le seau d'enduit.
- Utiliser que les sachets de durcisseur qui sont fournis avec le seau d'enduit.
- Ne pas diluer avec du solvant.

